

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 663906350

Eigenaar: Residentie Byblos

Opdrachtgever: Imasbo BVBA
Distellaan 34
8434 Westende

Datum onderzoek : 1/07/2021

Datum van verslag : 7/07/2021

Installatie ID: 3242

Referenties:

Plaats van het onderzoek:

Koning Ridderdijk 40
8434 Westende

Volgnummer intern: 87-73

I. Algemene beschrijving en kenmerken : Res. Byblos (6m.o.)

Installateur	Fiam/ Cosmolift	Invoerder	Cosmolift
Type	personenlift	Hefkabel diameter	11 mm
Aandrijving	Tractie	Bouwjaar	1987
Maximum belasting	0,375 Ton	Aantal hijskabels	4
Aantal bediende niveau's	11	Aantal personen	5
Vanginrichting (merk en type)	niet gekend	Grendelinrichting (merk en type) bordesdeur	Kronenberg
Leidingbreukventiel (merk en type)	niet van toepassing	Hijssnelheid	0,65 m/sec
Snelheidsbegrenzer (merk en type)	PFB LK250	Onderhoudsfirma	Cosmolift
Serienummer	87-73	Risicoanalyse (datum en EDTC)	25/01/2006 (BTI) - 01/07/2021 (BTI)
Attest van regularisatie (datum en EDTC)	05/09/2013 (BTI) - tegen 25/01/2024	Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing
Identificatienr. aangemelde instantie	Niet van toepassing	Fabrikant	Fiam
Liftnummer	87-73	Verklaring van eindcontrole (datum en NOBO)	niet van toepassing
Type gebouw	Consument	Afstand tussen buffer en tegengewicht	12,5 cm

II. Uitgevoerde controles :

Risicoanalyse: KB 9 maart 2003, art. 4.§1

Het onderzoek betreft de risicoanalyse volgens de eisen van bijlage I van KB 9 maart 2003. Voor de uitvoering van de risicoanalyse wordt de "procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift" versie 1/02/2018 uitgegeven door FOD economie en FOD WASO, als leidraad gebruikt.

III. Vaststellingen :

Zie blad vaststellingen

IV. Metingen:

V. Besluit :

B

Bij de risicoanalyse van de liftinstallatie werden te moderniseren veiligheidsaspecten vastgesteld die geen onaannemelijk bezwaar vormen voor een veilig gebruik van het toestel. Het toestel moet in overeenstemming met KB 9 maart 2003 art. 5 §2 gemoderniseerd en gecontroleerd worden binnen 3 jaar na onderhavige risicoanalyse rekening houdende met de uiterste einddatums die van toepassing zijn op bepaalde liften.

VI. Mededelingen :

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 7/07/2021

Auth.Code: AZRTPCK

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 663906350
Inspecteur: Deschoolmeester Bjorn

DE DIRECTEUR



Bjorn Deschoolmeester

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.
Validatietijdstip: 7/07/2021

Auth.Code: AZRTPCK

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 663906350

Vaststellingen:

- Andere
 - 1) - Minimale criteria waaraan bestaande veiligheidsgordijnen moeten voldoen:
 - Bij defect of onderbreking van 1 lichtstraal van het lichtgordijn stopt de lift.
 - Het veiligheidsgordijn is beveiligd tegen het kleven van het uitgangcontact d.m.v. 2 veiligheidsrelais met gedwongen contacten in serie.
 - De bordesdeur mag enkel te openen zijn wanneer de lift zich op niveau bevindt. (Struikelgevaar)
 - 2) - Er is noodverlichting van minstens 5Lux is te voorzien in de liftkooi.
 - 3) - De verlichting op de toegangsbordessen moet minimum 50Lux bedragen op vloerniveau van elk bediende niveau. Dit is aan te passen.
 - 4) - De goede werking van de vanginrichting zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.
 - 5) - Equipotentiale verbindingen van voldoende sectie zijn te voorzien voor de genaakbare massa's in de schacht(put) en de machinekamer.
 - 6) - De verlichtingsschakelaar van de schachtverlichting in de schachtput moet zich minstens 1m boven de bordesvloer van de laagste stopplaats bevinden.
 - 7) - De losse houten blokken op buffer onder projectie tegengewicht in de schachtput zijn te verwijderen en/of vast te monteren.
 - 8) - Bij een verticale putladder dient de vrije afstand tussen achterkant van elke sport en de wand van de schachtput ten minste 200mm te bedragen.
 - 9) - Er dient een handgreep geplaatst te worden binnen handbereik om een veilige overgang te verzekeren tussen ladder en machinekamer.
 - 10) - Leidingen vreemd aan de liftinstallatie in de machinekamer zijn te identificeren.
 - 11) - De hoofdschakelaar en de andere schakelaars in de machinekamer zijn duidelijk te identificeren.
 - 12) - In de machinekamer zijn de hulpmiddelen voor het uitvoeren van de noodbediening te identificeren.
 - 13) - De goede werking van de snelheidsbegrenzer zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.

Nota:- deze liftinstallatie is niet geschikt voor het vervoer van gehandicapte personen met rolstoel.

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.
Validatietijdstip: 7/07/2021

Auth.Code: AZRTPCK