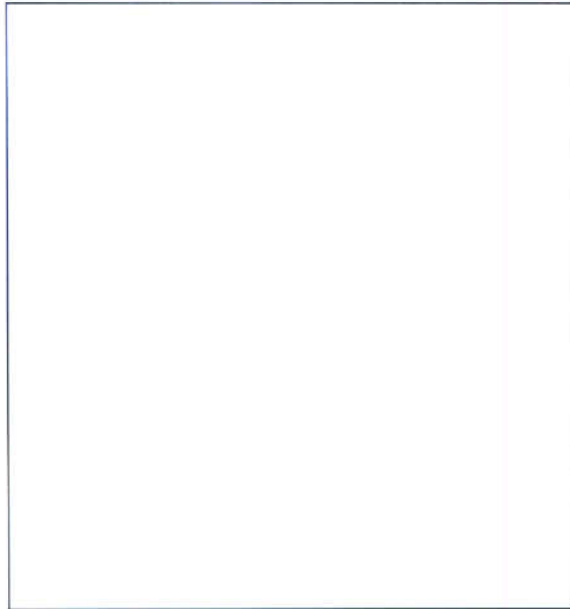


BETONDEKKING



CARBONATATIE

26
36
52
58
46
48
50
57

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	1	2,3
10-14 mm	1	2,3
15-19 mm	3	7,0
20-24 mm	3	7,0
25-29 mm	0	0,0
30-34 mm	1	2,3
35-39 mm	1	2,3
40-44 mm	5	11,6
45-49 mm	8	18,6
50-54 mm	2	4,7
55-59 mm	1	2,3
60-64 mm	6	14,0
65-69 mm	3	7,0
70-74 mm	1	2,3
75-79 mm	0	0,0
80-84 mm	1	2,3
85-89 mm	4	9,3
90-94 mm	2	4,7

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	46
GEMIDDELDE	55,17
STANDAARDAFW.	25,33
VARIATIECOEFF.	0,46
VERDELING	LN

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	52,32
Max.	58,03

CARBONATATIEDIEPTE

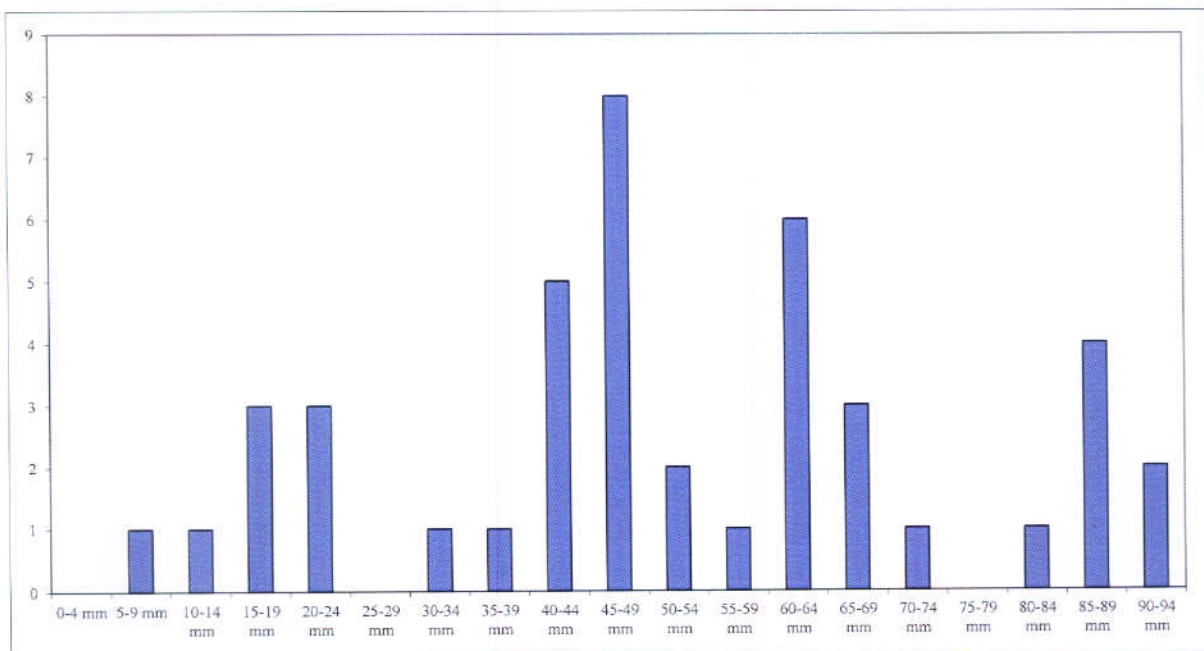
AANTAL METINGEN	8
GEMIDDELDE	46,63
STANDAARDAFW.	10,81
VARIATIECOEFF.	0,23
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	43,70
Max.	49,55

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	43
BETONDEKKING	
C_D	49,55
AANTAL < C_D	23
$\% < C_D$	53,49



BETONDEKKING



CARBONATATIE

26
36
52
58
46
48
50
57

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	0	0,0
10-14 mm	1	6,3
15-19 mm	2	12,5
20-24 mm	1	6,3
25-29 mm	1	6,3
30-34 mm	1	6,3
35-39 mm	1	6,3
40-44 mm	5	31,3
45-49 mm	1	6,3
50-54 mm	1	6,3
55-59 mm	0	0,0
60-64 mm	0	0,0
65-69 mm	0	0,0
70-74 mm	1	6,3
75-79 mm	0	0,0
80-84 mm	1	6,3
85-89 mm	0	0,0
90-94 mm	0	0,0

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	16
GEMIDDELDE	39,31
STANDAARDAFW.	19,05
VARIATIECOEFF	0,48
VERDELING	LN

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	35,67
Max.	42,96

CARBONATATIEDIEPTE

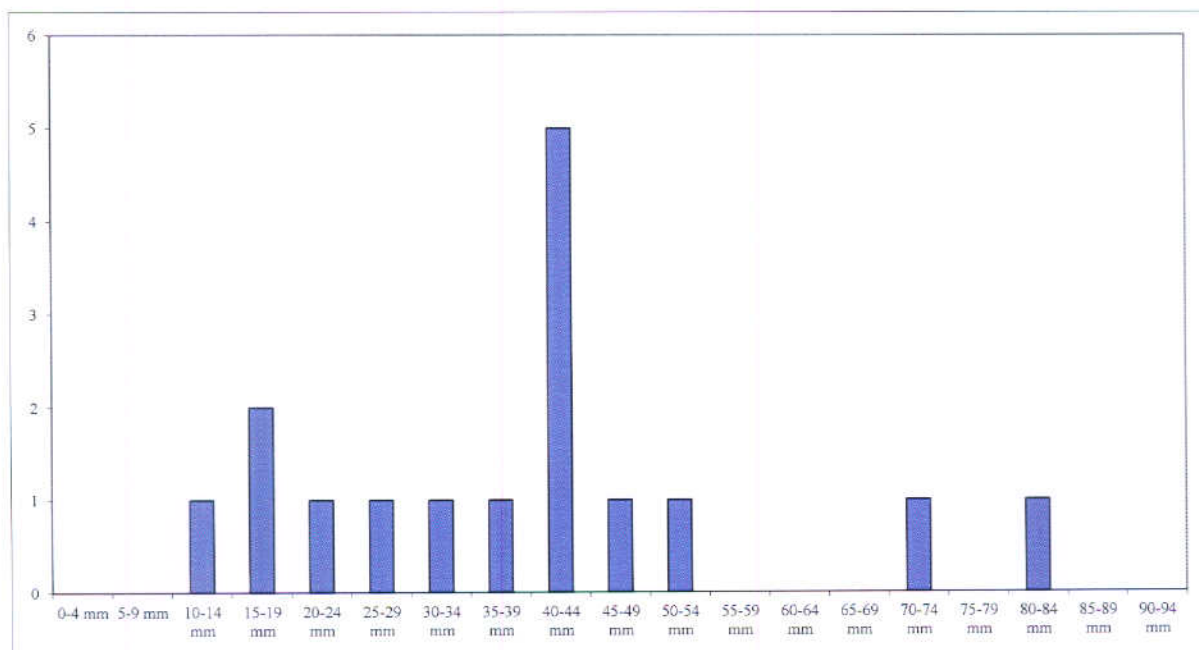
AANTAL METINGEN	8
GEMIDDELDE	46,63
STANDAARDAFW.	10,81
VARIATIECOEFF	0,23
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	43,70
Max.	49,55

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	16
BETONDEKKING	
C_D	49,55
AANTAL < C_D	13
% < C_D	81,25



BETONDEKKING



CARBONATATIE

26
36
52
58
46
48
50
57

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	0	0,0
10-14 mm	0	0,0
15-19 mm	0	0,0
20-24 mm	0	0,0
25-29 mm	0	0,0
30-34 mm	0	0,0
35-39 mm	0	0,0
40-44 mm	0	0,0
45-49 mm	0	0,0
50-54 mm	1	1,6
55-59 mm	1	1,6
60-64 mm	5	7,9
65-69 mm	14	22,2
70-74 mm	6	9,5
75-79 mm	13	20,6
80-84 mm	8	12,7
85-89 mm	6	9,5
90-94 mm	9	14,3

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	151
GEMIDDELDE	97,34
STANDAARDAFW.	28,10
VARIATIECOEFF.	0,29
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	95,60
Max.	99,09

CARBONATATIEDIEPTE

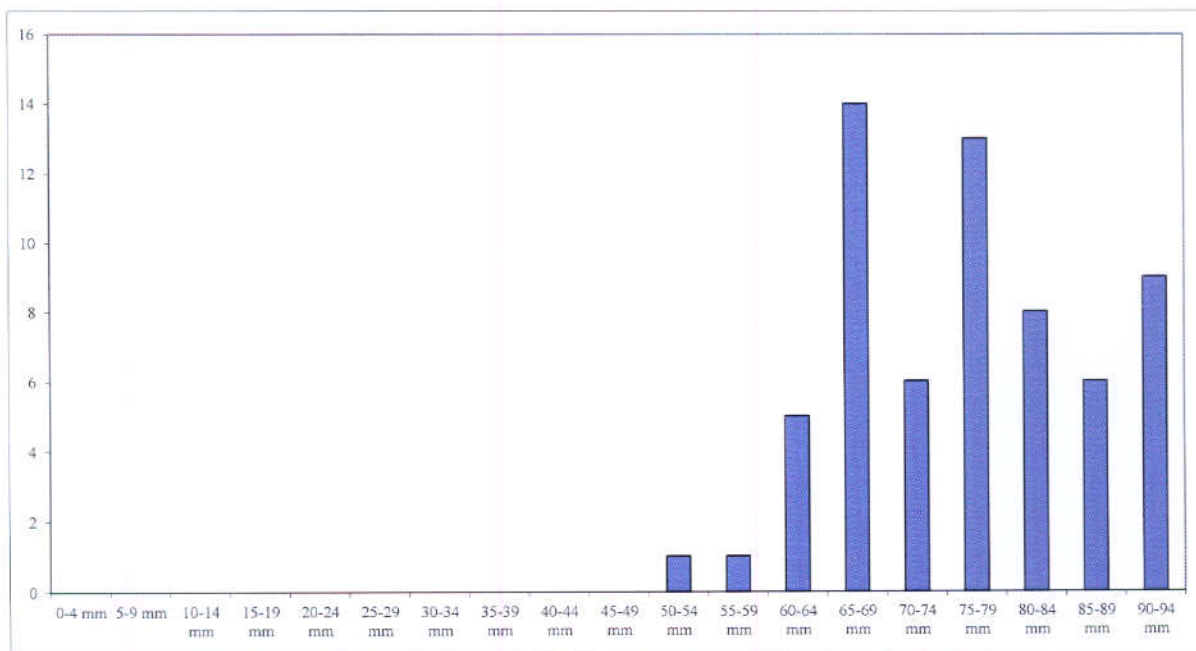
AANTAL METINGEN	8
GEMIDDELDE	46,63
STANDAARDAFW.	10,81
VARIATIECOEFF.	0,23
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	43,70
Max.	49,55

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	63
BETONDEKKING	
C_D	49,55
AANTAL < C_D	0
% < C_D	0,00



BETONDEKKING



CARBONATATIE

26
36
52
58
46
48
50
57

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	0	0,0
10-14 mm	1	1,2
15-19 mm	1	1,2
20-24 mm	4	4,9
25-29 mm	2	2,5
30-34 mm	11	13,6
35-39 mm	3	3,7
40-44 mm	6	7,4
45-49 mm	6	7,4
50-54 mm	6	7,4
55-59 mm	4	4,9
60-64 mm	9	11,1
65-69 mm	10	12,3
70-74 mm	8	9,9
75-79 mm	2	2,5
80-84 mm	2	2,5
85-89 mm	2	2,5
90-94 mm	4	4,9

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	135
GEMIDDELDE	66,66
STANDAARDAFW.	26,59
VARIATIECOEFF.	0,40
VERDELING	LN

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	64,91
Max.	68,41

CARBONATATIEDIEPTE

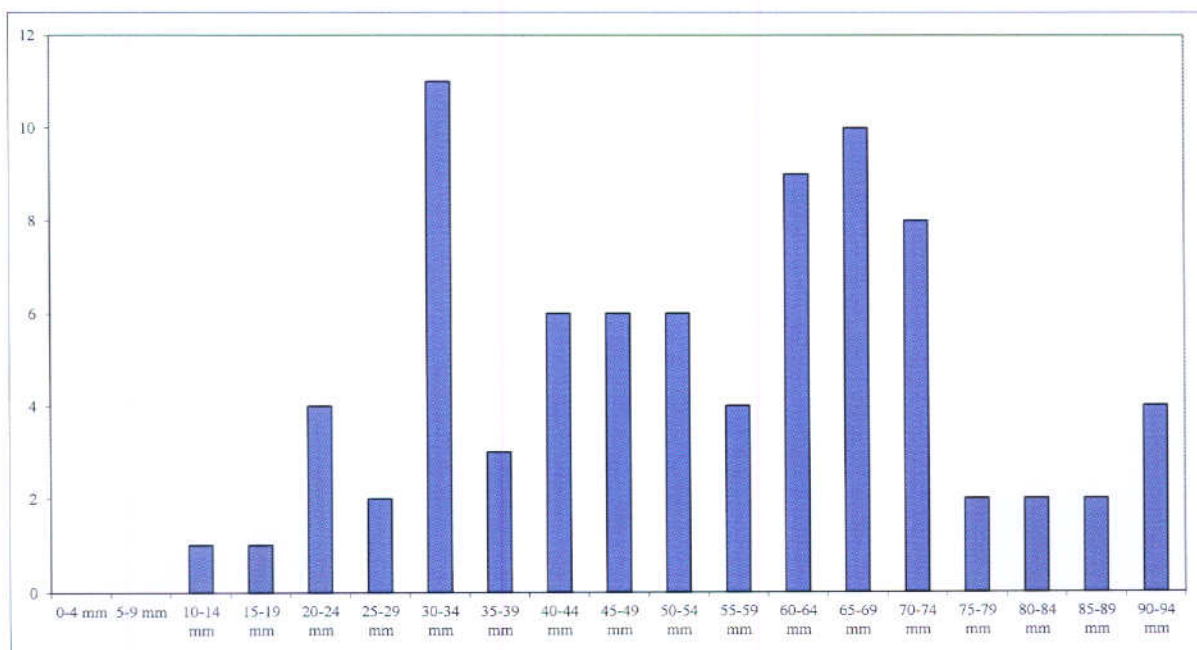
AANTAL METINGEN	8
GEMIDDELDE	46,63
STANDAARDAFW.	10,81
VARIATIECOEFF.	0,23
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	43,70
Max.	49,55

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	81
BETONDEKKING	
C_D	49,55
AANTAL < C_D	39
% < C_D	48,15



BETONDEKKING



CARBONATATIE

11
16
20
13

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	0	0,0
10-14 mm	2	6,1
15-19 mm	15	45,5
20-24 mm	2	6,1
25-29 mm	4	12,1
30-34 mm	3	9,1
35-39 mm	1	3,0
40-44 mm	1	3,0
45-49 mm	2	6,1
50-54 mm	1	3,0
55-59 mm	2	6,1
60-64 mm	0	0,0
65-69 mm	0	0,0
70-74 mm	0	0,0
75-79 mm	0	0,0
80-84 mm	0	0,0
85-89 mm	0	0,0
90-94 mm	0	0,0

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	33
GEMIDDELDE	26,06
STANDAARDAFW.	13,10
VARIATIECOEFF.	0,50
VERDELING	LN

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	24,32
Max.	27,80

CARBONATATIEDIEPTE

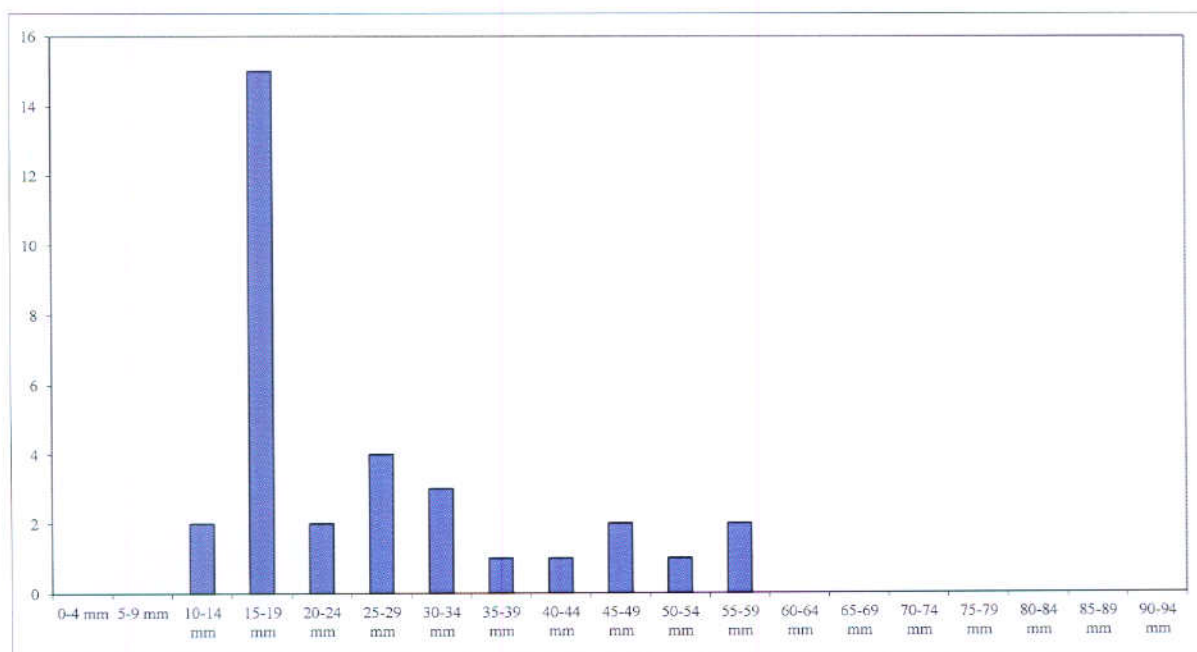
AANTAL METINGEN	4
GEMIDDELDE	15,00
STANDAARDAFW.	3,92
VARIATIECOEFF.	0,26
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	13,50
Max.	16,50

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	33
BETONDEKKING	
C_D	16,50
AANTAL < C_D	8
% < C_D	24,24



BETONDEKKING



CARBONATATIE

11
16
20
13

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	0	0,0
10-14 mm	0	0,0
15-19 mm	3	10,3
20-24 mm	5	17,2
25-29 mm	8	27,6
30-34 mm	3	10,3
35-39 mm	3	10,3
40-44 mm	1	3,4
45-49 mm	2	6,9
50-54 mm	2	6,9
55-59 mm	1	3,4
60-64 mm	0	0,0
65-69 mm	1	3,4
70-74 mm	0	0,0
75-79 mm	0	0,0
80-84 mm	0	0,0
85-89 mm	0	0,0
90-94 mm	0	0,0

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	29
GEMIDDELDE	32,55
STANDAARDAFW.	12,67
VARIATIECOEFF.	0,39
VERDELING	LN

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	30,75
Max.	34,35

CARBONATATIEDIEPTE

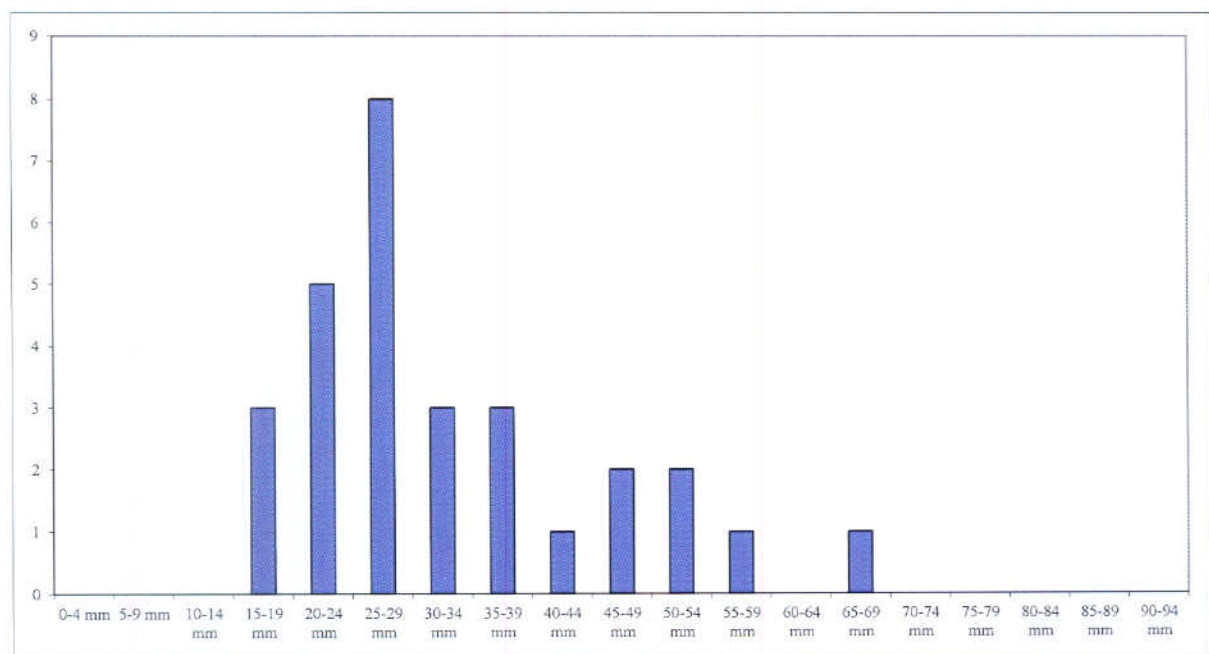
AANTAL METINGEN	4
GEMIDDELDE	15,00
STANDAARDAFW.	3,92
VARIATIECOEFF.	0,26
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	13,50
Max.	16,50

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	29
BETONDEKKING	
C_D	16,50
AANTAL < C_D	1
% < C_D	3,45



BETONDEKKING



CARBONATATIE

11
16
20
13

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	0	0,0
10-14 mm	0	0,0
15-19 mm	0	0,0
20-24 mm	2	7,4
25-29 mm	2	7,4
30-34 mm	4	14,8
35-39 mm	7	25,9
40-44 mm	2	7,4
45-49 mm	4	14,8
50-54 mm	2	7,4
55-59 mm	2	7,4
60-64 mm	1	3,7
65-69 mm	1	3,7
70-74 mm	0	0,0
75-79 mm	0	0,0
80-84 mm	0	0,0
85-89 mm	0	0,0
90-94 mm	0	0,0

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	27
GEMIDDELDE	41,11
STANDAARDAFW.	11,36
VARIATIECOEFF	0,28
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	39,44
Max.	42,78

CARBONATATIEDIEPTE

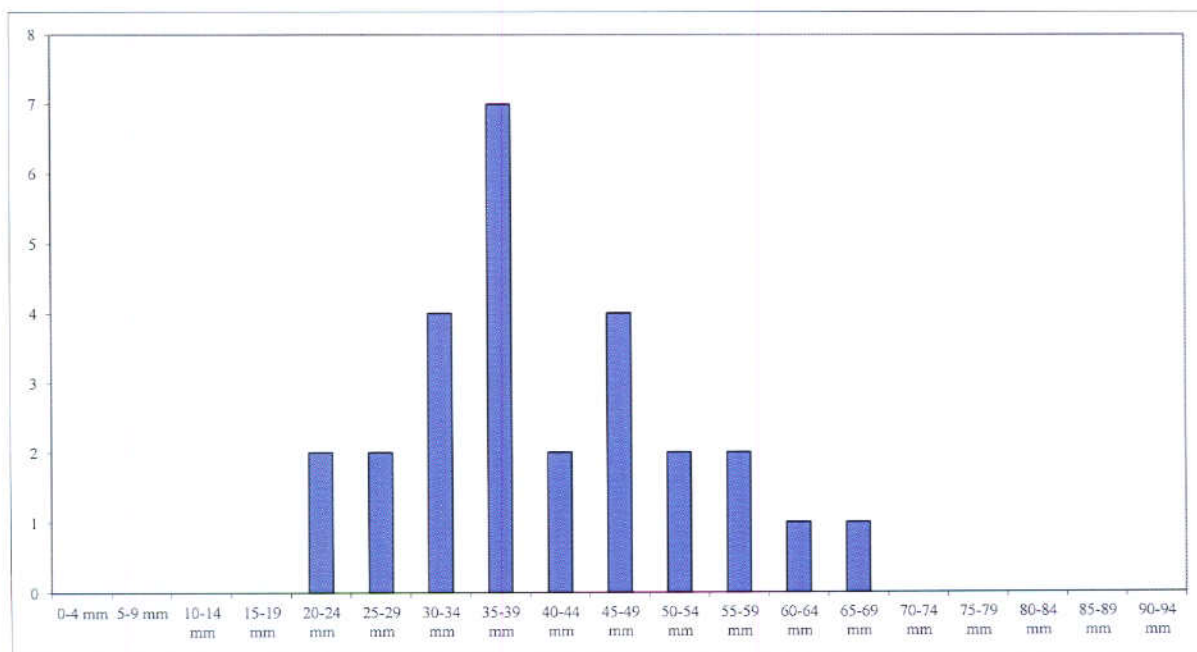
AANTAL METINGEN	4
GEMIDDELDE	15,00
STANDAARDAFW.	3,92
VARIATIECOEFF	0,26
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	13,50
Max.	16,50

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	27
BETONDEKKING	
C_D	16,50
AANTAL $< C_D$	0
$\% < C_D$	0,00



BETONDEKKING



CARBONATATIE

11
16
20
13

SPREIDING BETONDEKKING

	AANTAL	%
0-4 mm	0	0,0
5-9 mm	0	0,0
10-14 mm	5	25,0
15-19 mm	7	35,0
20-24 mm	3	15,0
25-29 mm	3	15,0
30-34 mm	0	0,0
35-39 mm	2	10,0
40-44 mm	0	0,0
45-49 mm	0	0,0
50-54 mm	0	0,0
55-59 mm	0	0,0
60-64 mm	0	0,0
65-69 mm	0	0,0
70-74 mm	0	0,0
75-79 mm	0	0,0
80-84 mm	0	0,0
85-89 mm	0	0,0
90-94 mm	0	0,0

BETONDEKKING

AANTAL METINGEN	20
GEMIDDELDE	20,60
STANDAARDAFW	7,40
VARIATIECOEFF.	0,36
VERDELING	LN

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	19,33
Max.	21,87

CARBONATATIEDIEPTE

AANTAL METINGEN	4
GEMIDDELDE	15,00
STANDAARDAFW	3,92
VARIATIECOEFF.	0,26
VERDELING	N

95% zekerheidsinterval voor schade

Min.	13,50
Max.	16,50

AANTASTING DOOR CARBONATATIE

AANTAL METINGEN	20
BETONDEKKING	
C_D	16,50
AANTAL < C_D	7
% < C_D	35,00

