

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 644272863

Eigenaar: Residentie d' Artagnan	Opdrachtgever: Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
---	---

Datum onderzoek : 27/04/2021

Datum van verslag : 4/05/2021

Installatie ID: 3244

Referenties:

Plaats van het onderzoek:

Koning Ridderdijk 11
8434 Westende

Volgnummer intern: 880118

I. Algemene beschrijving en kenmerken : Res. d'Artagnan (6m.o.)

Installateur	ACM Liften/Cosmolift	Invoerder	onbekend/Cosmolift
Type	personenlift	Hefkabel diameter	10 mm
Aandrijving	Tractie	Bouwjaar	1988
Maximum belasting	0,300 Ton	Aantal hijskabels	3
Aantal bediende niveau's	12	Aantal personen	4
Vanginrichting (merk en type)	geen gegevens beschikbaar	Grendelinrichting (merk en type) bordesdeur	niet gekend
Leidingbreukventiel (merk en type)	niet van toepassing	Hijssnelheid	1,05 m/sec
Snelheidsbegrenzer (merk en type)	947-5-1	Onderhoudsfirma	Cosmolift
Serienummer	880118	Risicoanalyse (datum en EDTC)	26/01/2006 (BTI) - 27/04/2021 (BTI)
Attest van regularisatie (datum en EDTC)	1/08/2016 (BTI) - tegen 26/01/2024	Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing
Identificatienr. aangemelde instantie	niet van toepassing	Fabrikant	ACM Liften
Liftnummer	880118	Verklaring van eindcontrole (datum en NOBO)	niet van toepassing
Type gebouw	Consument	Afstand tussen buffer en tegengewicht	4,5 cm

II. Uitgevoerde controles :

Risicoanalyse: KB 9 maart 2003, art. 4.§1

Het onderzoek betreft de risicoanalyse volgens de eisen van bijlage I van KB 9 maart 2003. Voor de uitvoering van de risicoanalyse wordt de "procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift" versie 1/02/2018 uitgegeven door FOD economie en FOD WASO, als leidraad gebruikt.

III. Vaststellingen :

Zie blad vaststellingen

IV. Metingen:

V. Besluit :

- B** Bij de risicoanalyse van de liftinstallatie werden te moderniseren veiligheidsaspecten vastgesteld die geen onaannemelijk bezwaar vormen voor een veilig gebruik van het toestel. Het toestel moet in overeenstemming met KB 9 maart 2003 art. 5 §2 gemoderniseerd en gecontroleerd worden binnen 3 jaar na onderhavige risicoanalyse rekening houdende met de uiterste einddatums die van toepassing zijn op bepaalde liften.

VI. Mededelingen :

- De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

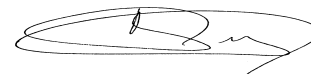
Validatietijdstip: 4/05/2021

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 644272863

Inspecteur: Deschoolmeester Bjorn

DE DIRECTEUR



ir. Traest Bruno

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/05/2021

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 644272863

Vaststellingen:

- Andere
 - 1) - De stopnauwkeurigheid van de liftkooi is terug te brengen tot een maximum afwijking van 30mm van de kooidrempel tot de bordesdrempels.
 - 2) - De goede werking van de vanginrichting zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.
 - 3) - De blokkeerschakelaar in de schacht is niet makkelijk toegankelijk vanop de laagst bediende niveau. De blokkeerschakelaar moet zich minstens 40cm boven de drempel van de laagste verdieping bevinden en Maximaal 2m boven de schachtputvloer.
 - 4) - Equipotentiale verbindingen van voldoende sectie zijn te voorzien voor de genaakbare massa's in de schacht(put)
 - 5) - De verlichtingsschakelaar van de schachtverlichting in de schachtput moet zich minstens 1m boven de bordesvloer van de laagste stopplaats bevinden.
 - 6) - De hijskabels zijn in te korten, slechts 4,5cm vrije ruimte tussen buffer en tegengewicht bij liftkooi op de bovenste verdieping. (noodeindschakelaar stijgen niet meer bedienbaar vooraleer tegengewicht de buffer raakt)
 - 7) - Er is onvoldoende verluchting van de machinekamer. De verluchting dient minstens 1% te zijn van de totale horizontale oppervlakte van de machinekamer. (huidige verluchtingsrooster is vrij te maken)
 - 8) - De nodige instructies zijn te voorzien in de machinekamer, de elektrische schema's zijn te voorzien.
 - 9) - In de machinekamer zijn de hulpmiddelen voor het uitvoeren van de noodbediening te identificeren.
 - 10) - De goede werking van de snelheidsbegrenzer zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.

Nota:- deze liftinstallatie is niet geschikt voor het vervoer van gehandicapte personen met rolstoel.

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/05/2021