

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 663923951

Eigenaar: Residentie d' Artagnan	Opdrachtgever: Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
---	---

Datum onderzoek : 4/06/2021

Datum van verslag : 4/06/2021

De installatie dient opnieuw gekeurd te worden in 06/2021 (maand/jaar).

Installatie ID: 3244

Referenties:

Volgnummer intern: 880118

Plaats van het onderzoek:

Koning Ridderdijk 11

8434 Westende

I. Algemene beschrijving en kenmerken : Res. d'Artagnan (6m.o.)

Installateur	ACM Liften/Cosmolift	Invoerder	onbekend/Cosmolift
Type	personenlift	Hefkabel diameter	10 mm
Aandrijving	Tractie	Bouwjaar	1988
Maximum belasting	0,300 Ton	Aantal hijskabels	3
Aantal bediende niveau's	12	Aantal personen	4
Vanginrichting (merk en type)	geen gegevens beschikbaar	Grendelinrichting (merk en type)	niet gekend
Leidingbreukventiel (merk en type)	niet van toepassing	Hijssnelheid	1,05 m/sec
Snelheidsbegrenzer (merk en type)	947-5-1	Onderhoudsfirma	Cosmolift
Serienummer	880118	Risicoanalyse (datum en EDTC)	26/01/2006 (BTI) - 27/04/2021 (BTI)
Attest van regularisatie (datum en EDTC)	1/08/2016 (BTI) - tegen 26/01/2024	Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing
Identificatienr. aangemelde instantie	niet van toepassing	Fabrikant	ACM Liften
Liftnummer	880118	Verklaring van eindcontrole (datum en NOBO)	niet van toepassing
Type gebouw	Consument	Afstand tussen buffer en tegengewicht	5,7 cm

II. Uitgevoerde controles :

Halfjaarlijkse inspectie: KB 9 maart 2003, art. 6.§2., 1°

Het onderzoek betreft een periodieke controle van een personenlift overeenkomstig punten 4°, e), 5°, c), 5°, e), 5°, h) en 6° bijlage II van het KB 9 maart 2003.

De onderzoeken gebeuren zonder voorafgaande demontage en zijn beperkt tot een visueel onderzoek, de controle van de goede staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn en tot het nazicht van de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk is zonder demontage.

III. Vaststellingen :

Zie blad vaststellingen

IV. Metingen:

V. Besluit :

C De liftinstallatie kan niet veilig meer worden gebruikt ten gevolge van de vermelde opmerking(en) die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker van de lift of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Deze tekortkoming is een gevolg van een laattijdige modernisatie (indien van toepassing). De opdrachtgever van de inspectie werd op de hoogte gebracht van deze opmerking(en). De lift mag slechts opnieuw in dienst worden gesteld nadat een aanvullende controle na herstelling is uitgevoerd.

VI. Mededelingen :

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3.

Validatie door: Giovanni Colpaert i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/06/2021

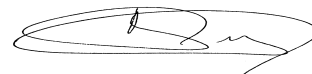
PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIIFT

Verslagnummer : 663923951

Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Inspecteur: Colpaert Giovanni

DE DIRECTEUR



ir. Traest Bruno

Validatie door: Giovanni Colpaert i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/06/2021

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 663923951

Vaststellingen:

- Andere
 - De stopnauwkeurigheid van de liftkooi is terug te brengen tot een maximum afwijking van 30mm van de kooirempel tot de bordesdrempels.
 - De hijskabels zijn in te korten, slechts 5,7 cm vrije ruimte tussen buffer en tegengewicht bij liftkooi op de bovenste verdieping. (noodeindschakelaar stijgen niet meer bedienbaar vooraleer tegengewicht de buffer raakt)(= C-Besluit)

Nota: Slijtage van de hijskabels is op te volgen.

Validatie door: Giovanni Colpaert i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/06/2021