

**PROCES- VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

Verslagnummer : 675165743

<b>Eigenaar:</b> Residentie d' Artagnan	<b>Opdrachtgever:</b> Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
---	---

Datum onderzoek : 14/04/2023 Datum van verslag : 15/04/2023

De installatie dient opnieuw gekeurd te worden in 04/2023 (maand/jaar).

<b>Installatie ID:</b> 3244	<b>Plaats van het onderzoek:</b>
Installatie Ref.:	Koning Ridderdijk 11
Volgnummer intern: 880118	8434 Westende

**I. Algemene beschrijving en kenmerken :** Res. d'Artagnan (6m.o.)

Installateur	ACM Liften/Cosmolift	Type	personenlift
Diameter hijskabel	10 mm	Aandrijving	Tractie
Bouwjaar	1988	Maximum belasting	0,300 Ton
Aantal hijskabels	3	Aantal bediende niveau's	12
Aantal personen	4	Hijssnelheid	1,05 m/sec
Onderhoudsfirma	De Lift	Serienummer	880118
Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing	Identificatienr. nobo	niet van toepassing
Fabrikant	ACM Liften	Liftnummer	8808
Datum en nobo eindcontrole	niet van toepassing	Type gebouw	Consument
Afstand buffer-tegengewicht	18,5 cm	Datum 1° RA	26/01/2006
Datum 2° RA	27/04/2021	Datum 3° RA	
Deadline volgende RA	26/01/2036	Datum laatste regularisatie	01/08/2016
Deadline attest van regularisatie	26/01/2024	EDTC laatste RA	BTI
Attest historische waarde	niet van toepassing		

**II. Uitgevoerde controles :**

**Halfjaarlijkse inspectie: KB 9 maart 2003, art. 6.§2., 1°**

Het onderzoek betreft een periodieke controle van een personenlift overeenkomstig punten 4°, e), 5°, c), 5°, e), 5°, h) en 6° bijlage II van het KB 9 maart 2003.

De onderzoeken gebeuren zonder voorafgaande demontage en zijn beperkt tot een visueel onderzoek, de controle van de goede staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn en tot het nazicht van de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk is zonder demontage.

**III. Vaststellingen :**

Zie blad vaststellingen

**IV. Metingen:**

**V. Besluit :**



De liftinstallatie kan niet veilig meer worden gebruikt ten gevolge van de vermelde opmerking(en) die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker van de lift of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Deze tekortkoming is een gevolg van een laattijdige modernisatie (indien van toepassing). De opdrachtgever van de inspectie werd op de hoogte gebracht van deze opmerking(en). De lift mag slechts opnieuw in dienst worden gesteld nadat een aanvullende controle na herstelling is uitgevoerd.

**VI. Mededelingen :**

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Inspecteur: Nowé Gregory

In opdracht van de directeur



Gregory Nowé

Validatie door: Gregory Nowé i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 15/04/2023

Auth.Code: BUFURKJ

---

**PROCES- VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

---

Verslagnummer : 675165743

Validatie door: Gregory Nowé i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 15/04/2023

Auth.Code: 

BUFURKJ
---------

---

**PROCES- VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

---

Verslagnummer : 675165743

**Vaststellingen:**

- Andere

Nota: Het liftnummer van de huidige onderhoudsfirma is aan te brengen in de liftkooi.

Bordessen

- Het veiligheidscontact van de grendelinrichting van volgende schachtdeur kent geen goede werking:

bij aanraking van bordesdeur op verdieping +9, stopt de lift.

Kooi

- De noodoproepinstallatie in de kooi kent geen goede werking na afschakelen van de netvoeding.

Deze belt naar de vorige onderhoudsfirma. (herhaling 1)

Schacht

- Eén of meerdere hijskabels vertonen meerdere gebroken draadjes en zijn binnen de kortst mogelijke tijd te vervangen.

over de volledige lengte van de kabels. (= C-besluit) (herhaling 2)

Validatie door: Gregory Nowé i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 15/04/2023

Auth.Code: BUFURKJ