

**PROCES- VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

Verslagnummer : 644248895

<b>Eigenaar:</b> Residentie De Bunnies I & II	<b>Opdrachtgever:</b> Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
---	---

Datum onderzoek : 19/03/2021 Datum van verslag : 22/03/2021

De installatie dient opnieuw gekeurd te worden in 03/2036 (maand/jaar).

<b>Installatie ID:</b> 1383	<b>Plaats van het onderzoek:</b>
Installatie Ref.:	Koning Ridderdijk 54-56
Volgnummer intern: V93829	8434 Westende

**I. Algemene beschrijving en kenmerken :** Residentie De Bunnies I

Installateur	VDB	Invoerder	VDB
Type	Personenlift	Hefkabel diameter	10 mm
Aandrijving	elektrisch	Bouwjaar	1992
Maximum belasting	0,300 Ton	Aantal hijskabels	4
Aantal bediende niveau's	11	Aantal personen	4
Vanginrichting (merk en type)	Geen gegevens beschikbaar	Grendelinrichting (merk en type)	Kronenberg 06.01.03
Leidingbreukventiel (merk en type)	niet van toepassing	Hijssnelheid	0,60 m/sec
Snelheidsbegrenzer (merk en type)	Geen gegevens beschikbaar	Onderhoudsfirma	Cosmolift
Serienummer	V93829	Risicoanalyse (datum en EDTC)	24/01/2006 BTI / 19/03/2022 BTI
Attest van regularisatie (datum en EDTC)	17/07/2012 BTI / Tegen 24/01/2024	Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing
Identificatienr. aangemelde instantie	Niet van toepassing	Fabrikant	VDB
Liftnummer	V93829	Verklaring van eindcontrole (datum en NOBO)	Geen gegevens beschikbaar
Type gebouw	Consument	Afstand tussen buffer en tegengewicht	19.5 cm

**II. Uitgevoerde controles :**

**Risicoanalyse: KB 9 maart 2003, art. 4.§1**

Het onderzoek betreft de risicoanalyse volgens de eisen van bijlage I van KB 9 maart 2003. Voor de uitvoering van de risicoanalyse wordt de "procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift" versie 1/02/2018 uitgegeven door FOD economie en FOD WASO, als leidraad gebruikt.

**III. Vaststellingen :**

Zie blad vaststellingen

**IV. Metingen:**

**V. Besluit :**

**B**

Bij de risicoanalyse van de liftinstallatie werden te moderniseren veiligheidsaspecten vastgesteld die geen onaannemelijk bezwaar vormen voor een veilig gebruik van het toestel. Het toestel moet in overeenstemming met KB 9 maart 2003 art. 5 §2 gemoderniseerd en gecontroleerd worden binnen 3 jaar na onderhavige risicoanalyse rekening houdende met de uiterste einddatums die van toepassing zijn op bepaalde liften.

**VI. Mededelingen :**

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering.

Inspecteur: Van der Sypt Nicolas

DE DIRECTEUR

Validatie door: Nicolas Van der Sypt i.o. van de technisch directeur.

Auth.Code: AWYEQS

Validatietijdstip: 22/03/2021

---

**PROCES- VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

---

Verslagnummer : 644248895



ir. Traest Bruno

Validatie door: Nicolas Van der Sypt i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 22/03/2021

Auth.Code: AWYEQS

**PROCES- VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

Verslagnummer : 644248895

**Vaststellingen:**

- Andere (Vervolg 1)

- 1) De goede werking van de snelheidsbegrenzer en vanginrichting zal getest worden bij herkeuring van de liftinstallatie nadat de modernisatiewerken zijn uitgevoerd.
- 2) Het verlichtingsniveau van de noodverlichting in de liftkooi is ontoereikend. (minimaal 5lux)
- 3) De verlichtingssterkte van de bordesverlichting is ontoereikend. (minimaal 50 lux gemeten op de vloer) (Bordes -1)
- 4) Bij een schachtput dieper dan 1,60m zijn 2 blokkeerschakelaars te voorzien in de schachtput :
  - Bovenste op min 1m boven laagste stopplaats en max. 75cm van binnenrand deurkozijn.
  - Onderste op max 1,2m boven schachtputvloer en bereikbaar vanaf schuilplaats.
- 5) Equipotentiale verbindingen van voldoende sectie zijn te voorzien voor de genaakbare massa's in de schacht(put) en machinekamer.
- 6)De verlichtingsschakelaar in de schachtput moet gemonteerd worden op minimaal 1m boven de bordesdrempel en maximaal 75 cm van binnenrand deurkozijn.
- 7) Geen 50lux aanwezig in de schacht tussen verdieping 0 en 1.(oa. Gemeten aan het deurslot)
- 8) Ladder is te vervangen/aan te passen bij toegang schachtput.
  - Metaal,geen hout.
  - De ladder of de handgreep van de ladder in de schachtput moet minimaal 110 cm boven de bordesdrempel uitsteken.
  - Ruimte achter de sporten dient minimaal 20cm te bedragen bij verticale ladders.
  - Afstand tussen rand van de schachttoegang en de opgeborgen ladder : max. 80cm.
  - Afstand rand schachttoegang tot midden van de sporten: max 60cm.
  - Eerste sport van de ladder zo dicht mogelijk bij niveau van de drempel van de stopplaats.
- 9) Een asbestinventaris of sticker waaruit vastgesteld kan worden dat de remuitvoering van de liftinstallatie asbestvrij is, is voor te leggen.
- 10) Identificatie van de hulpmiddelen bij de noodbediening in de machinekamer is te verbeteren.( In de noodinstructies staat geschreven 'rode' remhendel.

Validatie door: Nicolas Van der Sypt i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 22/03/2021

Auth.Code: AWYEQS