

**PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

Verslagnummer : 663923952

<b>Eigenaar:</b> Residentie Kandy	<b>Opdrachtgever:</b> Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
-----------------------------------	---

Datum onderzoek : 4/06/2021

Datum van verslag : 4/06/2021

De installatie dient opnieuw gekeurd te worden in 06/2021 (maand/jaar).

**Installatie ID:** 3234

Referenties:

Volgnummer intern: 340003361

**Plaats van het onderzoek:**

Koning Ridderdijk 18

8434 Westende

**I. Algemene beschrijving en kenmerken :** Res. Kandy (6m.o.)

Installateur	Coopman/Thyssenkrupp	Invoerder	Coopman/Thyssenkrupp
Type	personenlift	Hefkabel diameter	9 mm
Aandrijving	elektrisch	Bouwjaar	1989
Maximum belasting	0,300 Ton	Aantal hijskabels	4
Aantal bediende niveau's	12	Aantal personen	4
Vanginrichting (merk en type)	geen gegevens beschikbaar	Grendelinrichting (merk en type)	geen gegevens beschikbaar
Leidingbreukventiel (merk en type)	niet van toepassing	Hijssnelheid	0,73 m/sec
Snelheidsbegrenzer (merk en type)	geen gegevens beschikbaar	Onderhoudsfirma	De Lift
Serienummer	W215	Risicoanalyse (datum en EDTC)	01/02/2006 (bti)
Attest van regularisatie (datum en EDTC)	12/12/2014(bti)	Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing.
Identificatienr. aangemelde instantie	Niet van toepassing	Fabrikant	Coopman
Liftnummer	W215	Verklaring van eindcontrole (datum en NOBO)	Niet van toepassing
Type gebouw	Consument	Afstand tussen buffer en tegengewicht	cm

**II. Uitgevoerde controles :**

**Preventieve inspectie: KB 9 maart 2003, art. 6.§2., 1°**

Het onderzoek betreft een periodieke controle van een personenlift overeenkomstig bijlage II van het KB 9 maart 2003. De onderzoeken gebeuren zonder voorafgaande demontage en zijn beperkt tot een visueel onderzoek, de controle van de goede staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn en tot het nazicht van de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk is zonder demontage.

**III. Vaststellingen :**

Zie blad vaststellingen

**IV. Metingen:**

**V. Besluit :**

NB De keuring kon niet of slechts deels uitgevoerd worden doordat de installatie niet kon bediend worden, door afwezigheid van een bedienaar, geen toegang tot de bedieningsvoorzieningen, een defect, delen van de installatie die niet bereikbaar zijn voor controle of doordat de installatie (tijdelijk) buiten dienst is gesteld. Onderhavig bezoek is niet te beschouwen als onderzoek zoals vermeld onder rubriek 'II. Uitgevoerde controles' en beïnvloedt geenszins de datum waarvóór het volgende onderzoek dient plaats te vinden.

**VI. Mededelingen :**

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3.

Validatie door: Giovanni Colpaert i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/06/2021

---

**PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIIFT**

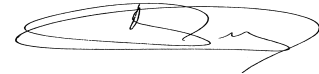
---

Verslagnummer : 663923952

Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Inspecteur: Colpaert Giovanni

DE DIRECTEUR



ir. Traest Bruno

Validatie door: Giovanni Colpaert i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/06/2021

---

**PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

---

Verslagnummer : 663923952

### Vaststellingen:

- Andere
  - Kooialarm in de liftkooi is niet werkzaam. (herhaling 4= D-Besluit)
  - Er kan niet gereden worden op inspectie, telkens je op inspectie de lift onderbreekt wordt de snelheidbegrenzercontact in de schachtkop bedient en zit je vast op het kooidak, keuring niet kunnen uitvoeren omdat het gevaar te groot is. (= NB-Besluit)
  - Glas aan de deur van de noodtelefoon in de liftkooi is terug vast te monteren.
  - Nieuw risicoanalyse is voor te leggen. (deadline 01/02/2021)

Validatie door: Giovanni Colpaert i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 4/06/2021