



Beter gekeurd  
Bien vérifié

BTV West-Vlaanderen  
Jan Breydelstraat 98  
8530 HARELBEKE  
056/70 54 05  
056/70 54 22  
[btv.westvlaanderen@btvcontrol.be](mailto:btv.westvlaanderen@btvcontrol.be)

VME Res. Matahari  
Agence La Plage  
Distellaan 34  
8434 Westende

**O.Ref.: K09390042/CT00011938-F025/  
15J7/JP/NWVL014752**

Verslagdatum: 17 juli 2017

**Verslagnummer: 367-170714-05**

**U.Ref.:**

Tel - Fax: 059 30 15 13

Direct:

## VERSLAG VAN RISICOANALYSE VAN EEN PERSONENLIFT, VÓÓR MODERNISERINGSWERKEN.

Datum van onderzoek : 14/07/2017  
Plaats van onderzoek : Res. Matahari – Koning Ridderdijk 57, 8434 Westende  
Aanwezige personen : -

### 1. KENMERKEN VAN GEBOUW & TOESTEL

<b>Gebouw:</b>	- Aard:	residentie
	- Plaats opstelling:	inkom

<b>Toestel:</b>	- Onderhoudsdienst:	OTIS	- Origineel merk:	OTIS '2000'
	- Identificatienummer:	NE9608	- Fabricatienummer:	NE9608
	- Datum indienst:	18/04/2002	- Datum fabricatie:	2001
	- Aantal stopplaatsen:	11	- Aantal kooitoegangen:	1
	- Hefhoogte:	± 26,80 m	- Max. hefvermogen:	320 kg of 4 pers.
	- Aandrijving:	traktie MKL	- Nominale snelheid:	1 m/sec
	- Breedte kooitoegang:	700 mm	- CE markering:	zie inlichting 3.2

### 2. ONDERZOEK

Volgens werkinstructie 10lh032, overeenkomstig het KB 09/03/2003 bijlage I, gewijzigd door KB 17/03/2005 en KB 10/12/2012, de procedure F.O.D. Economie van 20/09/2005:

- 1) Abnormale werking van veiligheidsinrichtingen of ernstige risico's: {zie verslag preventief}
  - 2) Minimale standaard veiligheidsmaatregelen
  - 3) Minimale veiligheidsmaatregelen te nemen, afhankelijk van de risicoanalyse.
- Andere reglementeringen, ingevolge specifieke bijkomende opdrachtgeving: Geen
- Bijkomende onderzoeken, uitgevoerd door derden (uitbesteding): Geen

### 3. VASTGESTELDE RISICO'S, EN NOTA'S

#### 3.1 Vaststellingen.

Algemene omschrijving van gevaren of risico's: (standaard preventie maatregelen)						
Standaardrisico, classificatie :				↓		
Aard van risico's :				↓		
Vergelijkingspunt mbt. bijlage 7 van de FOD-procedure - versie 20/09/2005:				↓		
Verwijzing naar bijkomende informatie of inlichtingen, zoals in dit document onderaan aanwezig:				↓		

4	De verlichtingssterkte op de hoofddelen in het stuurbord is onvoldoende. (specifiek: een vaste verlichting in het stuurbord ontbreekt - minimaal 100 lux aan alle delen)	H, M	B	4	
58G	Een correcte en conforme CE-markering (CE + nummer aangemelde instantie eindcontrole) is aan te brengen in de liftkooi. (zie ook bijkomende inlichting 3.2 - duurzame wijze)	L	-		
67	De verlichtingssterkte op bepaalde verdiepingen is onvoldoende. (minimaal 50 lux op de vloer vóór de liftdeur of minimaal 45 lux aan de bedieningstoetsen en deurhandgrepen)	M, L	S,V	91	

#### 3.2 Bijkomende inlichtingen tot bovenstaande nummers ifv. plaatselijke toestand :

58G: Het nummer van de aangemelde instantie op de aanwezige EG-verklaring (0026) komt niet overeen met deze aangebracht in de liftkooi (0400). Na te zien.

#### 3.3 Overige, bijkomende risico's : [ Algemeen & bijkomende specifieke opdrachtgeving ]

Geen.

#### 3.4 Nota's :

Geen.

#### **4. MEDEDELINGEN**

1. De vastgestelde risico's vermeld in dit verslag werden bepaald in overeenstemming tot de algemene procedure van de Federale Overheids Dienst Economie van 20/09/2005. De lijst met gecodificeerde vaststellingen, in bijlage van dit verslag, is echter meer gedetailleerd.
2. Elk modernisatiebedrijf stelt vooraf de mogelijke technische oplossingen voor om aan de vastgestelde risico's tegemoet te komen, en behandelt gedetailleerd de voor- en nadelen van de voorgestelde oplossingen met vermelding van de prijzen. De voorgestelde oplossingen moeten steeds en minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau hebben, overeenkomstig de huidige geldende Normeringen (reeks EN 81).
3. De risicoanalyse gebeurde zonder voorafgaande demontage en was beperkt tot een visueel onderzoek of meting van de delen die veilig bereikbaar en manueel hanteerbaar waren, en tot de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk was zonder belasting. De vastgestelde risico's betreffen de delen in de staat waarin deze zich bevinden, en beperken zich tot de huidige stand van de techniek, zoals vergelijkend tot de huidige geldende Normeringen.
4. Indien de lift hoofdzakelijk wordt gebruikt binnen het werkmilieu en een interne of externe 'dienst voor preventie en bescherming op het werk' van toepassing is, aanvaardt deze dienst zonder meer de uitgevoerde risicoanalyse, maar kan binnen de 10 werkdagen na ontvangst van dit verslag zijn bemerkings schriftelijk overmaken.
5. Bij elke omvorming van het toestel, waardoor zijn kenmerken wijzigen, wat de veiligheid van het gebruik ervan betreft, moet krachtens artikel 4.§ 2 een onderzoek voor de her-ingebruikname gebeuren door de EDTC dewelke volgens artikel 5.§ 4 de risicoanalyse(s) heeft uitgevoerd.
6. De eigenaar, beheerder of preventiedienst is gehouden, ingevolge artikel 12, elk ongeval waarvan het toestel onderwerp kan uitmaken mede te delen aan de EDTC dewelke de risicoanalyse heeft uitgevoerd en / of dewelke belast is met het preventieve onderzoek.
7. Betekenis van de nota's: Betreffen organisatorische gegevens, of vermelding van waarnemingen dewelke buiten het kader van dit onderzoek vallen maar toch een mogelijk bijkomend gevaar kunnen betekenen.
8. Kopieën: Dit verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden, tenzij elk blad hiervan de kenmerkende gegevens van het onderzoek en het toestel bevat. *[oa. toepassing van artikel 8, aanwezigheid van werkgevers in het gebouw]*

**de agent-onderzoeker,**

-367- Beauprez Jeffrey

**vr. De Directeur,**

Ing G. Cailliau Sectormanager

**F. VANBEVEREN**

