



# Verlag

VERSLAG NR

GEN/11/61196719/00/NL/000

IN OPDRACHT VAN

VME Nefertit  
p/a Imasbo-LaPlage  
Distellaan 34  
8434 Middelkerke



040 - INSP

## Verlag van onderzoek na modernisatie van uw personenlift

VME Nefertit p/a Imasbo-LaPlage, Distellaan 34, 8434 Middelkerke



Uitgevoerd op: 03/07/2023



Uitgevoerd door: DAVE BRAEM (5476)

### BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

Natuur	Personenlift
Installateur	Coopman
Modernisatiefirma	Thyssen
Type	-
Serienummer	M52

### DE CONTROLE RESULTEERDE IN VOLGENDE BESLUITEN



#### Risico's

Niet alle veiligheidsmaatregelen werden uitgevoerd. (KB van 09/03/2003 en wijzigingen). Na de resterende modernisatiewerken dient opnieuw een onderzoek voor herindienststelling uitgevoerd te worden. Zie rubriek 'opmerkingen' of consulteer het verslag van de risicoanalyse voor de resterende veiligheidsmaatregelen.



#### Besluit

Het materiaal mag niet verder gebruikt worden. Bij het onderzoek van het materiaal werden ernstige gebreken vastgesteld, een veilig gebruik is niet meer verzekerd. Een verslag van dringende verwittiging werd overgemaakt. Een bijkomend onderzoek is vereist alvorens de herindienstname.

EEN VOLGENDE RISICOANALYSE DIENT UITGEVOERD TE WORDEN vóór 11/2035

Verslag verificatie  
door FOD



Of via  
[vincotte.be/verify](https://vincotte.be/verify)

Ing. J. Windey  
Directeur-generaal Vincotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme | Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)  
Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 [buildingnorth@vincotte.be](mailto:buildingnorth@vincotte.be)  
BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

## BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

- Onderzoek voor herindienststelling nà modernisatiewerken ; overeenkomstig artikel 5 § 4 van het KB van 09 maart 2003, betreffende de beveiliging van liften, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012. Tijdens dit onderzoek werden genomen veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van risicoanalyse met referentie GEN/11/60895146/00/NL geëvalueerd, eveneens werd de conformiteit en veilige werking nagezien van de onderdelen die het voorwerp uitmaakten van de modernisatiewerken.
- Onderzoek voor herindienststelling nà omvormingswerken ; overeenkomstig artikel 4 § 2 van het KB van 09 maart 2003, betreffende de beveiliging van liften, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012. Tijdens dit onderzoek werd de conformiteit en veilige werking nagezien van volgende onderdelen die het voorwerp uitmaakten van de uitgevoerde werken: Snelheidsbegrenzer, Uitrusting in de machinekamer, Uitrusting in de schacht.

## GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

ID :	10125097
Natuur :	Personenlift
Installateur :	Coopman
Modernisatiefirma :	Thyssen
Type :	-
Serienummer :	M52
Jaar van indienststelling :	1976
Klant nummer van het toestel :	8744
Nominale last (kg) :	300
Aantal personen :	4
Aantal stopplaatsen :	6
Aantal toegangen :	6
Aandrijving :	Elektrisch (tractie)
Machinekamer :	Met Machinekamer
Beveiliging kooitoegang :	Kooideur
Laatste risicoanalyse uitgevoerd door :	Vinçotte
Laatste risicoanalyse uitgevoerd op :	23/11/2020
Ref. verslag laatste risicoanalyse :	GEN/11/60895146/00/NL
Laatste risicoanalyse met opmerkingen :	Ja

## OPMERKINGEN

Hieronder vindt u de vaststellingen van de uitgevoerde risicoanalyse.

- Onmiddellijk te nemen veiligheidsmaatregelen (abnormale werking van bestaande veiligheidsinrichtingen en ernstige risico's zo als bepaald in artikel 5 van dit KB)
- Standaard veiligheidsmaatregelen of maatregelen die een evenwaardig veiligheidsniveau waarborgen alsook de veiligheidsmaatregelen te nemen afhankelijk van het resultaat van de risicoanalyse zijn te nemen.
- Wij informeren u ook over nog openstaande opmerkingen uit de Preventieve inspectie.

### **Opmerkingen met buitendienststelling in het kader van de preventieve inspectie (cfr. bijlage II van het Koninklijk Besluit)**

Veiligheidsdossier -> Opmerking ontbrekend recent attest van regularisatie (oude risicoanalyse >18 jaar):

- Een geldig attest van regularisatie, op basis van de laatste risicoanalyse, ontbreekt in het veiligheidsdossier. Volgens het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 en wijzigingen, dient de beheerder de modernisatiewerken te laten keuren door de EDTC die de risicoanalyse heeft uitgevoerd. Deze dienst geeft een attest van regularisatie aan de beheerder.

### **Openstaande risico's op deze installatie (cfr. bijlage I van het Koninklijk besluit)**

Extra opmerkingen / Risico's -> Extra opmerkingen / risico's binnen het kader van het onderzoek:

- De thermische beveiliging van de aandrijfmotor via de frequentiesturing is aan te tonen.



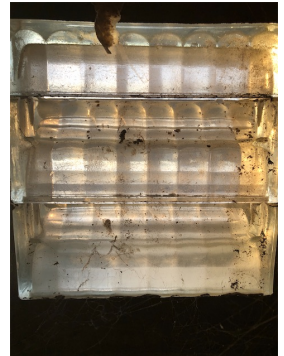
Machinekamer -> Bedieningen en instructies:

- Risico van opsluiting in de kooi + Valrisico + risico op paniecreactie: de hoogte van de machinekamer ter hoogte van het tornwiel kleiner is dan 1,50m. Er is geen elektrische tornbesturing aanwezig.



Machinekamer -> Veiligheid in de machinekamer:

- Risico op ontregeling / uitval van de liftinstallatie: de machinekamer is niet voorzien van een voldoende ventilatie (aanbevolen 1% van schachtoppervlakte). De machinekamer en schacht moeten voldoende verlucht zijn. Verluchtingskanalen van andere lokalen mogen niet uitmonden in de machinekamer of schacht. Indien de machinekamer of schacht aan een buitenmuur grenst moet de ventilatie met buitenlucht gebeuren.



- Elektrocutie-elektriseringsrisico: de genaakbare metalen onderdelen in de machinekamer zijn niet geaard. Ontbrekende aarding: Ladder(s)



#### Modernisatie -> Openstaande risico's:

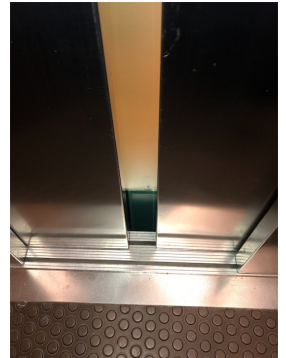
- Omkastingen snelheidsbegrenzer terug te plaatsen
- Snelheidsbegrenzer staat schuin opgesteld: te verhelpen



#### **Openstaande opmerkingen in het kader van de preventieve inspectie (cfr. bijlage II van het Koninklijk Besluit)**

Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek:

- De kooideur is te reviseren. Er ontbreken verschillende dorpelgeleiders.



- De tornsturing is terug aan te sluiten in de machinekamer.



Machinekamer 1/2 -> Inrichting machinekamer:

- Machinekamer: de verlichting hangt los. Te verhelpen.



ORIGINEEL