

RA 13/11/2004

5 28/07/2013

AIB-VINÇOTTE Belgium vzw - Lid van de Groep AIB-VINÇOTTE
ERKENDE CONTROLE-INSTELLING - Externe dienst voor technische controles op de werkplaats
Maatschappelijke zetel : Diamant Building - A. Reyerslaan 80 - B-1030 Brussel
BTW : BE 402.726.875 - Internet : www.aib-vincotte.com

ORIGINEEL



Contract beheerd door: VLAANDEREN
Bollebergen 2b Bus 10/ B-9052 Gent Zwijnaarde
Tel.: +32(0)9 244.77.11 - Fax: +32(0)9 244.77.15 - E-Mail : gent@aib-vincotte.be
Contactpersoon : LUC VAN DE WALLE, Heffen en Hijzen

• Onze gegevens
Verslag nr. : GEN/11/30027465/00/NL/000
Contractref. : /000000

• Uw gegevens
Ref : LVDS/0928/00.00.0000

• Interventiegegevens
Plaats : RES. TURRITELLE - Koning Ridderdijk 66 - 8434 Westende
Datum : 14.07.2004
Uitgevoerd door : VERSIJPT CHRISTOPHE/1573

MEDE-EIGENAARS RES. TURRITELLE
P/A AGENCE LA PLAGE
Distellaan, 34
8434 Middelkerke
België

VERSLAG VAN EEN RISICOANALYSE VAN EEN LIFT

HOOFDKENMERKEN

Aard : Personenlift
Merk : Fiam
Type : Elektrisch
Bouwjaar : 1967
Fabricage nummer : 94/120

Aantal toegangen : 8
Nominale last : 240 kg
Aantal personen : 3
Nominale snelheid : 0,63 m/s

BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

De check-list voor de risicoanalyse van een lift overeenkomstig het KB van 09/03/2003 betreffende de beveiliging van liften (bijlage I van KB van 09/03/2003)

BESLUIT VAN HET ONDERZOEK

Wij hebben de controles uitgevoerd zoals voorzien in de rubriek 'basis en inhoud van ons onderzoek'.

Het onderzoek bracht een aantal risico's aan het licht. De te nemen veiligheidsmaatregelen en hun uitvoeringstermijn zijn opgenomen in de rubriek 'Opmerkingen'. Na de uitvoering van de veiligheidsmaatregelen, in functie van hun uitvoeringstermijn, dient de lift opnieuw gekeurd te worden.

Indien de lift hoofdzakelijk gebruikt wordt binnen het werkmilieu dient dit verslag voorgelegd te worden aan de preventieadviseur van de betrokken interne of externe dienst voor preventie en bescherming op het werk. Dit verslag doet geen afbreuk aan de keuze van de eigenaar/beheerder om een hoger veiligheidsniveau te behalen van de lift.

De volgende risicoanalyse dient uitgevoerd te worden vóór: 14/07/2014

Datum van afdruk : 27/08/2004
Aantal blz. : 3
Bijlage(n) :
Distributie : or.
cc.

Voor de directeur-generaal



OPMERKINGEN

Waar van toepassing zijn de referenties van de normen uit de EN 81-reeks vermeld. Er wordt systematisch verwezen naar EN 81-80, die op zijn beurt naar een specifiekere norm verwijst. Bijvoorbeeld R-1 verwijst naar EN 81-1.

ONMIDDELIJK TE NEMEN VEILIGHEIDSMATREGELEN

Nihil

VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN VOOR 1 JANUARI 2008

- Er dient een gepaste schachtverlichting aangebracht te worden, met voldoende intensiteit vooral op het kooidak. / Referentie norm EN 81-80(5.5.10) R-1(5.9)
- De breedte van het kijkglas in de bordesdeur is groter dan 15 cm. Gelieve u ervan te vergewissen of het glas een voldoende dikte heeft en veiligheidsglas is. / Referentie norm EN 81-80(5.7.3) R-1(7.2.3.3 en 8.6.7.2)
- Een elektronisch veiligheidsgordijn is aan de kooitoegang te plaatsen. De plaatsing van een kooideur wordt echter aangeraden. Indien de snelheid van de kooi hoger is dan 0,63 m/s dient tegen 2013 een kooideur geplaatst te worden. Zie rubriek veiligheidsmaatregelen te nemen vóór 2013.
- De bordesdeuren moeten voorzien worden van een positieve vergrendeling. / Referentie norm EN 81-80(5.7.7) R-1(7.7.3)
- De kooi wordt verlicht door gloeilampen. Er zijn ten minste 2 lampen in parallel te voorzien. / Referentie norm EN 81-80(5.8.8.1) R-1(8.17.2)
- Er bestaat een valrisico vanop de verhoogde dalleplaat in de machinekamer. Een gepaste borstwering is te installeren. / Referentie norm EN 81-80(5.6.4) R-1(6.3.2)
- De openingen in de vloer van de machinekamer zijn te beschermen tegen vallende voorwerpen. / Referentie norm EN 81-1(6.3.4)
- De verschillende stroomonderbrekers in de machinekamer zijn niet geïdentificeerd. Identificatie aan te brengen. / Referentie norm EN 81-1(15.4.2)
- De kooi is niet voorzien van een stootbord met een hoogte van 75 cm onder de kooirempel. Te voorzien. Indien de vrije hoogte in de schachtput niet aanwezig is volstaat een stootbord met hoogte de halve ontgrendelingszone + 10cm. / Referentie norm EN 81-80(5.8.2) R-1(8.4)
- Er is een veilige toegang tot de schachtput te voorzien (een handgreep is te voorzien). / Referentie norm EN 81-80(5.5.8) R-1(5.7.3.2) R-2(5.7.5.5)
- Er moet een stopcontact met aarding in de schachtput geplaatst worden. / Referentie norm EN 81-80(5.5.8) R-1(5.7.3.4) R-2(5.7.2.5)
- De voeding van de liftaandrijving is niet gescheiden van de voeding van de verlichting in de kooi. Aan te passen. / Referentie norm EN 81-80(5.6.5, 5.5.10) R-1(5.9, 6.3.6, 6.4.7)
- In de machinekamer dient stijgen en dalen te worden aangeduid op het tornwiel.

- Noot : Gelieve u ervan te vergewissen of de volledige liftinstallatie asbestvrij is of asbest voldoende ingekapseld is. Voor specifieke liftcomponenten zoals remschoenen, contactoren en schachtdeuren kan u uw liftbedrijf raadplegen. / Referentie norm EN 81-80(5.1.4) R-1(0.3.1)

VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN VOOR 1 JANUARI 2013

- Gelieve u ervan te verzekeren of de motoraandrijving voorzien is van een bescherming tegen faseomkering. / Referentie norm EN 81-80(5.14.1) R-1(14.1.1.1)
- Er is geen inrichting aanwezig tegen overdreven opwaartse snelheid. Te voorzien. (aandrijfjas op 3 lagers, onvoldoende veiligheidsruimte boven de kooi) / Referentie norm EN 81-80(5.9.4) R-1(9.10)
- Er dient een veiligheidscontact geplaatst te worden op de spaninrichting van de snelheidsbegrenzerkabel. / Referentie norm EN 81-80(5.9.3, 5.10.2) R-1(9.9.11.3) R-2(9.10.2.10.3)
- In de schachtput dient een veiligheidsruimte aanwezig te zijn van 50 cm X 60 cm X 100 cm. Indien deze ruimte niet kan voorzien worden moet een beweegbare stut met veiligheidscontact geplaatst worden / Referentie norm EN 81-80(5.5.7) R-1(5.7.3) R-2(5.7.2)



- Noot:

Indien de lift bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit, zijn volgende aanpassingen te voorzien:

- de breedte van de kooitoegang moet tenminste 80 cm bedragen.
- de bedieningsknoppen dienen aan beide zijden van de kooi voorzien te worden op een gepaste hoogte.
- de binnenoppervlakte van de kooi dient aangepast te worden aan het gebruik van rolstoelen.
- de stopnauwkeurigheid van de kooi mag ten hoogste 10mm bedragen./ Referentie norm EN 81 -70

Noot:

- Sedert 10-05-2003 dienen in de kooi volgende aanduidingen aangebracht te worden
 - identificatienummer en bouwjaar
 - nominale last in kg en aantal personen
 - identificatiegegevens van de eigenaar of te contacteren persoon in geval van problemen
 - naam van het onderhoudsbedrijf
 - naam van de EDTC- CE-markering (voor liften in dienst na 01-07-1999)
- Sedert 10-05-2003 dient een veiligheidsdossier opgesteld te worden en beschikbaar te zijn. Inhoud :
 - verslagen van de risicoanalyses
 - modernisatieprogramma
 - registraties van het preventief onderhoud
 - verslagen van de preventieve inspecties
 - gebruikshandleiding (hand- en noodbediening)
 - onderhoudsinstructies
 - EG-verklaring van overeenstemming (voor liften in dienst na 01-07-1999)

DUPLICATE