

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 701810484

Eigenaar: Residentie Ramses (Westende)	Opdrachtgever: Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
---	---

Datum onderzoek : 15/07/2025

Datum van verslag : 16/07/2025

De installatie dient opnieuw gekeurd te worden in 07/2025 (maand/jaar).

Installatie ID: 507535019

Referenties:

Volgnummer intern: sb0201

Plaats van het onderzoek:

Koning Ridderdijk 35
8434 Westende

I. Algemene beschrijving en kenmerken : Res Ramses (6 m.o.)

Installateur	SB Liften	Type	personenlift
Diameter hijskabel	6 mm	Aandrijving	Tractie - MKL
Bouwjaar	2012	Maximum belasting	0,320 Ton
Aantal hijskabels	6	Aantal bediende niveau's	12
Aantal personen	4	Hijssnelheid	1 m/sec
Onderhoudsfirm	De Lift	Serienummer	SB0201
Datum EG/EU-verklaring	03/06/2014	Identificatienr. nobo	0512
Fabrikant	Wittur	Liftnummer	3043
Datum en nobo eindcontrole	03/06/2014 (Vincotte)	Type gebouw	Consument
Afstand buffer-tegengewicht	6,5 cm	Datum 1° RA	
Datum 2° RA		Datum 3° RA	
Deadline volgende RA	03/06/2029	Datum laatste regularisatie	
Deadline attest van regularisatie	03/06/2032	EDTC laatste RA	
Attest historische waarde	Niet van toepassing		

II. Uitgevoerde controles :

Halfjaarlijkse inspectie: KB 9 maart 2003, art. 6.§2., 1°

Het onderzoek betreft een periodieke controle van een personenlift overeenkomstig punten 4°, e), 5°, c), 5°, e), 5°, h) en 6° bijlage II van het KB 9 maart 2003.

De onderzoeken gebeuren zonder voorafgaande demontage en zijn beperkt tot een visueel onderzoek, de controle van de goede staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn en tot het nazicht van de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk is zonder demontage.

III. Vaststellingen :

Zie blad vaststellingen

IV. Metingen:

V. Besluit :

C De liftinstallatie kan niet veilig meer worden gebruikt ten gevolge van de vermelde opmerking(en) die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker van de lift of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Deze tekortkoming is een gevolg van een laattijdige modernisatie (indien van toepassing). De opdrachtgever van de inspectie werd op de hoogte gebracht van deze opmerking(en). De lift mag slechts opnieuw in dienst worden gesteld nadat een aanvullende controle na herstelling is uitgevoerd.

VI. Mededelingen :

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

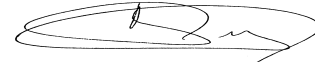
Validatietijdstip: 16/07/2025

Auth.Code: GXGBNUJ

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 701810484
Inspecteur: Deschoolmeester Bjorn

DE DIRECTEUR



Bjorn Deschoolmeester

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.
Validatietijdstip: 16/07/2025

Auth.Code: GXGBNUJ

PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT

Verslagnummer : 701810484

Vaststellingen:

Andere

- Andere
 - Er is lawaai hoorbaar op het kooidak ter hoogte van de afleidwielen. (vooral in dalende zin) (herhaling 6 = D-besluit)
 - Signalisatielampje "Lift op verdieping" in de stuurkast is niet werkzaam op noodvoeding tijdens uitvoering procedure noodevacuatie. (herhaling 1)
 - Roestvorming op hijskabels is te behandelen of hijskabels zijn te vervangen.

Kooi

- De noodverlichting in de kooi kent geen goede werking. (herhaling 1)

Machinekamer/sturing

- De elektrische noodbediening kent geen goede werking bij uitgeschakelde netvoeding. (herhaling 1 = C-Besluit)

Nota's:

-

Nota:- Liftnummer onderhoudsfirmas is te vermelden in de liftkooi.

Nota:- Slijtage snelheidsbegrenzer kabel is op te volgen. (afvlakking + roestvorming)

Nota:- Slijtage tractieschijf hijsmotor is op te volgen, hijskabels lopen reeds onderin de V-groef en er is kabelinslijting aanwezig.)

Nota:- Slijtage aan bovenste geleidingsroller van alle schachtdeuren is op te volgen.

Schacht

- De verlichting in de schacht is niet of slechts deels werkzaam. thv +10 (herhaling 3 = D-Besluit)

Schachtput

- Er bevindt zich geen stootbord onder de drempel van de kooideur. (herhaling 3 = D-Besluit)

Validatie door: Bjorn Deschoolmeester i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 16/07/2025

Auth.Code: GXGBNUJ